

# RING CRICCHETTO UNIVERSALE

**ART. 1502 – in nylon  
- brevettato -**



Cricchetto universale in materiale plastico, dotato di sistema di allineamento e montaggio brevettato. Dotato di riscontri specifici per sistemi complanari e sistemi sormonto (sorm.7 mm).

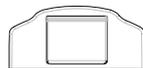
Per sormonti diversi è possibile utilizzare su ambo i riscontri uno o più spessori in dotazione da 1, 2, 3 mm. Il chiavistello ed i riscontri sono dotati inoltre di gradino di compensazione da 1,5 mm.

In dotazione viti in acciaio zincato:  
2 viti 3,9X13 (corpo cricchetto / anta)  
2 viti 3,9X25 (riscontro / telaio)

Master S.r.l. - I038A - 10/09/2003

Master S.r.l. non risponde in alcun modo di possibili errori, omissioni o inesattezze imputabili ad errori di stampa o di trascrizione dati nel presente foglio.

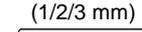
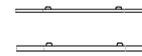
## Set riscontri



Riscontro per  
Sormonto  
(+7mm)



Riscontro per  
Complanare



Set Spessori  
(1/2/3 mm)

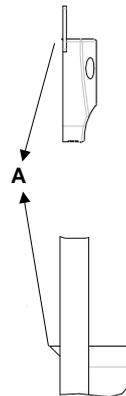
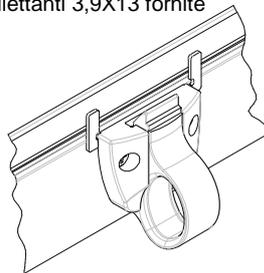
*Gli spessori sono dotati di pioli e fori per un perfetto allineamento fra di essi e con i riscontri*

## Montaggio con sistema di allineamento

1. Montare il corpo cricchetto sull'anta, utilizzando la sagoma "A" per controllare l'allineamento orizzontale fra profilo anta e corpo cricchetto (basta appoggiare delicatamente il cricchetto per "sentire" il corretto allineamento).

2. utilizzare il cricchetto stesso come dima per eseguire i fori diam. 3,5 mm per il fissaggio delle viti.

3. fissare il corpo cricchetto all'anta utilizzando le viti autofilettanti 3,9X13 fornite



1. Montare il riscontro ed eventuali spessori sul telaio, utilizzando le appendici "B" per controllare l'allineamento orizzontale fra corpo cricchetto e riscontro.

2. Utilizzare il riscontro stesso come dima per eseguire i fori diam. 3,5 mm per il fissaggio delle viti.

3. fissare il riscontro al telaio utilizzando le viti autofilettanti 3,9X25 fornite

4. A montaggio ultimato rimuovere le appendici "B"

